

INTERN TRANSPORT

Krachtenbundeling retrofit kranen

Schneider Electric en EPMC Europe: 'Vijftig procent van de kranen sterk verouderd tijdens de financiële crisis'

HOOFDDORP Organisaties hebben tijdens de financiële crisis zo min mogelijk kosten gemaakt. Ook als het gaat om het moderniseren van kranen. Het gevolg hiervan is volgens Jan Willem Nijman, vice-president Industry bij Schneider Electric, dat tot 50 procent van de kranen sterk verouderd is. Hij doelt hierbij onder meer op kranen die in gebruik zijn bij scheepswerven, in de betonindustrie en in de bulk- en handlingsector.

In Nederland worden nog steeds veel kranen ingezet die in de jaren '60 en '70 zijn geproduceerd. Het is bij deze kranen niet alleen lastig om aan vervangende onderdelen te komen, ze zijn ook storingsgevoeliger en ze verbruiken teveel energie. Volgens Adrie van den Broek, ceo bij EPMC Europe, kunnen deze kranen in de praktijk bij modernisering wel 20 tot 60 procent aan energiebesparing realiseren.

Zeker nu de Nederlandse economie in de lift zit, verwachten zowel Nijman als Van den Broek dat bedrijven flink moeten investeren in het moderniseren van hun kranen. Organisaties kunnen met de gerealiseerde energiebesparingen alleen een oudere kraan niet op korte termijn terugverdienen. Zij moeten bij oudere kranen ook rekening houden met de hoge slijtage, te veel onderhoudswerkzaamheden en de stilstand. Met deze kostenposten in ogenschouw genomen, verdient retrofit zich op korte termijn wel terug. Schneider Electric en EPMC Europe hebben hiertoe dan ook een partnership afgesloten. Beide partijen ondersteunen bedrijven bij het gehele proces: van het ombouwen van de kranen tot en met het leveren van service, onderhoud en inspecties.

Energimeters

Bij de kraanombouwprojecten plaatst EPMC Europe tijdelijk energiemeters op de kranen. Het doel hiervan is om de energiebesparing van de retrofit meetbaar te maken. Hiermee voorkomen bedrijven niet alleen mogelijke boetes voor het teveel belasten van het milieu. Het komt voor dat energiebedrijven blindvermogen in rekening brengen. Na het in gebruik nemen van retrofit is er praktisch geen blindvermogen, zodat organisaties flink op hun kosten kunnen besparen. Ook worden de voedingskabels en het energienet hierdoor minder belast. Bovendien kunnen organisaties dankzij de metingen aantonen dat ze actief werken aan duurzaamheid. Eindklanten leggen immers steeds meer druk op toeleveranciers om hun CO₂-uitstoot te minimaliseren. Aangezien niet-duurzame bedrijven steeds vaker opdrachten mislopen, is een aantoonbare groene footprint essentieel.

Inhoud samenwerking

EPMC Europe combineert zijn 25-jarige ervaring op het gebied van kraanoplossingen met de hardware- en softwareoplossingen van



Zeker nu de Nederlandse economie in de lift zit, verwachten zowel Nijman als Van den Broek dat bedrijven flink moeten investeren in het moderniseren van hun kranen.

Schneider Electric. Denk hierbij aan frequentieregelaars, PLC's, bedieningspanelen en veiligheidscomponenten zoals noodstopbewaking. Daarnaast levert het concern vorgedefinieerde oplossingen om het ongecontroleerd slingeren van de last te voorkomen. Adrie van den Broek: 'Dankzij de softwarearchitectuur van Schneider Electric hoeven organisaties niet steeds het wiel opnieuw uit te vinden. De software draagt er zelf zorg voor dat kranen bepaalde bewegingen die schadelijk of onveilig zijn, kunnen vermijden. De geïntegreerde softwarebouwstenen zorgen voor een kortere time-to-market van de kraanoplossingen. Organisaties zijn hierdoor in staat tot 30 procent op kosten te besparen in de fase tussen het ontwerpen en het gebruik van de kraanoplossing. In de uitvoerende fase zijn gedurende het in bedrijf stellen zelfs kostenbesparingen tot 40 procent haalbaar.'

Jan Willem Nijman: 'Wij hebben bij de samenwerking bewust gekeken naar een partner die zowel op elektrisch als op mechanisch gebied over diepgaande kennis en ervaring beschikt. We hebben eerder al gezamenlijk retrofitprojecten uitgevoerd. Hierbij is gebleken dat de mechanische vaardigheden van essentieel belang zijn om succesvolle turnkey projecten af te leveren. Tot slot heeft EPMC Europe ook veel kennis op het gebied van de Energie Investeringsaftrek (EIA) regeling. De meeste bedrijven weten niet eens dat ze recht hebben op deze subsidieregeling voor energiebesparing bij retrofitprojecten. EPMC Europe ondersteunt bedrijven echter bij deze financieel aantrekkelijke regeling.'

INTERN TRANSPORT

Jungheinrich stapt in batterijservice

ALPHEN AAN DEN RIJN Jungheinrich start in Nederland met onderhoud, reparatie en keuring van tractiebatterijen. Het bedrijf was al actief in die markt via fullservice-contracten op heftrucks, maar besteedde de werkzaamheden uit aan gespecialiseerde acculeveranciers. Voortaan gaat het bedrijf dit zelf doen. Met meer dan 140 opgeleide servicetechnici beschikt Jungheinrich in één klap over de grootste batterijservicedienst van Nederland.

De Duitse heftruckfabrikant heeft in de afgelopen twaalf maanden een intensief opleidingsprogramma opgezet voor haar technici. Alle Jungheinrich-monteurs zijn inmiddels gecertificeerd voor alle soorten onderhoud en de periodieke BMWT-keuring van de accu's. Daarnaast zijn zij gecertificeerd om acculaders te keuren volgens de verplichte NEN 3140. Jungheinrich-technici zijn daarmee in staat om heftrucks en magazijntrucks in één servicebeurt van A tot Z te keuren en onderhouden. Het feit dat er geen aparte service en keuring van de accu hoeft plaats te vinden, scheelt stilstandtijd. De gebruiker heeft slechts één aanspreekpunt, waardoor afstemmingsproblemen worden voorkomen. Ook komen er minder externe personen bij de gebruiker over de vloer, hetgeen de veiligheid en overzichtelijkheid ten goede komt. De 'one stop-shopping' was een wens van zowel klanten als Jungheinrich, dat de volledige energiestroom meer en meer wil opti-

maliseren. Het goed functioneren van een accu en lader is essentieel voor de prestaties en het verbruik van heftrucks en magazijntrucks, zo stelt het bedrijf. Om dezelfde reden verkoopt Jungheinrich al jaren een eigen lijn acculaders en startte ze onlangs zelf met de productie van lithium accu's voor haar intern

transportmiddelen. Klanten die een fullservice-overeenkomst hebben met Jungheinrich gaan stapsgewijs automatisch over naar de nieuwe batterijservice. Maar ook gebruikers die een 'losse' keuring van hun heftrucks inclusief accu willen, kunnen gebruikmaken van de technicus.



Het feit dat er geen aparte service en keuring van de accu hoeft plaats te vinden, scheelt stilstandtijd.